

Lokales

Redaktion



Tel.: 0 41 22 / 400 830 6187

Nachrichten

Stadtradeln: Dritte Teilnahme

TORNESCH Auch 2020 beteiligt sich die Stadt Tornesch wieder am bundesweiten Wettbewerb Stadtradeln. Darüber informierte die Verwaltung während der Sitzung des Umweltausschusses am Montagabend. In diesem Jahr findet die Aktion im Zeitraum vom 18. Mai bis zum 7. Juni statt. Für Tornesch ist es die dritte Teilnahme. 2019 erradelten 84 Tornescher Teilnehmer gemeinsam etwas mehr als 23 000 Kilometer und erzielten somit eine CO₂-Ersparnis von 3,2 Tonnen. Dieses Ergebnis gilt es in diesem Jahr noch zu toppen. Ein Termin für die Auftaktveranstaltung steht noch nicht fest, wie Oliver Kath vom Amt für Bauen, Planung und Umwelt während der Sitzung mitteilte. Für den 7. Juni ist eine Sternfahrt nach Hamburg geplant. *sgr*

SPD lädt zu Stammtisch ein

TORNESCH Der SPD Ortsverein Tornesch lädt Interessierte zu seinem nächsten Stammtisch am Donnerstag, 13. Februar, ein. Wer mit den Parteimitgliedern Ideen und Anregungen für Tornesch diskutieren möchte, ist von 19 Uhr an im Gasthof Lindenkrug, Hafestraße 1 in Tornesch, willkommen. *sgr*

Freie Fahrt für Probebetrieb

NEG reaktiviert S-Bahn-Strecke zwischen Uetersen und Tornesch testweise vom 20. bis 25. Februar / Mitfahrt ist kostenfrei

Von Susi Große

TORNESCH/UTERSEN Die Reaktivierung der alten Stadtbahntrasse zwischen Uetersen und Tornesch nimmt weiter an Fahrt auf. Wie die Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll (NEG) gestern mitgeteilt hat, findet der geplante Probebetrieb auf der S-Bahn-Strecke zwischen Uetersen und Tornesch in der Zeit von Donnerstag, 20. Februar, bis Dienstag, 25. Februar, statt. Fahrgäste können kostenfrei mitfahren, auch den beiden Städten entstehen keine Kosten für den Probelauf.

Die Testbahn wird im Stundentakt zwischen dem Uetersener Ostbahnhof und dem Tornescher Bahnhof pendeln. Dafür wird die derzeit vorhandene Gleisinfrastruktur genutzt. Somit erfolgt zum ersten Mal seit 1965 eine regelmäßige Personenbeförderung auf den Bahngleisen zwischen Tornesch und Uetersen.

Drei Haltepunkte im Stundentakt

In Abstimmung mit den beiden Städten sieht die NEG drei Haltepunkte für den Testverkehr vor: Die Stadtbahn startet in Uetersen an der Kreuzung Ossenpadd/Kleine Twiete und legt einen Zwischenstopp am Bierbahnhof Iversen am Tornescher Weg ein. Die nächste und Endhaltestelle ist der Bahnhofsvorplatz. Ab Bahnhof Tornesch besteht unter der Woche Anschluss an die Züge der Nordbahn. In Richtung Hamburg fahren diese jeweils 28 Minuten nach der vollen Stunden ab und kommen um Minute 38 an.

„Die Haltepunkte werden temporär mit Holztrittstufen zur Einstiegshilfe versehen“, schreibt die NEG in einer Pressemitteilung. Aus diesem Grund sei es nicht möglich, die Bahnfahrten während des sechstägigen Probebetriebs



Noch verkehren ausschließlich Güterzüge auf der S-Bahn-Strecke. Das soll sich nun ändern.

FOTO: ESCHKE

barrierefrei anzubieten. In Uetersen werden Fahrradständer an den Haltepunkten aufgestellt. Außerdem wird am Ostbahnhof in Höhe des Güterschuppens ein vorübergehender Park-and-Ride-Parkplatz mit bis zu 20 Parkmöglichkeiten eingerichtet.

Dem Probebetrieb vorausgegangen ist eine Machbar-

keitsstudie und Kostenbetrachtung der Städte Uetersen und Tornesch sowie der Nahverkehrsgesellschaft Nah.SH. (wir berichteten). Untersucht wurde eine Reaktivierung der Bahnstrecke für den Personenverkehr ebenso wie eine Umrüstung der Schienentrasse, so dass Busse und Güterzüge sie gleichzeitig nutzen kön-

nen. Laut dem Gutachten des dänischen Planungsbüros Ramboll könnte die S-Bahn-Strecke innerhalb von zwei bis drei Jahren reaktiviert werden. Die Kosten belaufen sich demnach auf geschätzte 7,1 Millionen Euro, wenn die Schienen bis „Uetersen Alte Post“ auf der Höhe Finkenbrook bis in die Uetersener Innenstadt

hergerichtet werden würden. Vor dem Hintergrund der Diskussionen zum Klimapaket hat der Bund Ende 2019 neue Förderkriterien formuliert, die gegenwärtig im Gesetzgebungsverfahren sind. Bundesweit bedeutet dies eine Aufstockung der Investitionsmittel von 330 Millionen Euro auf 2 Milliarden Euro jährlich. „Tornesch – Uetersen wäre das erste Projekt in Schleswig-Holstein, das nach diesen neuen Kriterien bewertet werden könnte“, heißt es der Pressemitteilung der NEG.

Fahrplan Uetersen – Tornesch – Uetersen *neg*

Fahrplan für den Probeverkehr Uetersen – Tornesch – Uetersen vom 20. bis 25. Februar 2020

Verkehrstage 20. – 25.2.20	nicht Sa, So	tätlich	tätlich	tätlich	tätlich	tätlich	tätlich	nur Sa, So	
Uetersen neg ab	5:12	6:12	7:12	:12	weiter stündlich	:12	20:12	21:12	22:12
Bierbahnhof ab	5:17	6:17	7:17	:17		:17	20:17	21:17	22:17
Tornesch an	5:23	6:23	7:23	:23		:23	20:23	21:23	22:23
Tornesch ab	5:38	6:38	7:38	:38	weiter stündlich	:38	20:38	21:38	22:38
Bierbahnhof ab	5:44	6:44	7:44	:44		:44	20:44	21:44	22:44
Uetersen neg an	5:49	6:49	7:49	:49		:49	20:49	21:49	22:49

Die Testbahn verkehrt im Stundentakt zwischen Uetersen und Tornesch. Fahrpläne liegen außerdem im Kundencenter der Uetersener Nachrichten, Großer Sand 1 bis 3, zur Mitnahme aus. QUELLE: NEG

VORSTELLUNG



sgr

PASSEND GEKLEIDET ZU JEDER GELEGENHEIT

Riesige Auswahl an Kombinationen für jeden Anlass

Norddeutschlands größte Auswahl an Passformen und Größen

KATHARINA V. BRAUN AZ MODELL comma
 FRANK WALDER HERR GERRY WEBER
 B/A/S/L/E/R TAIFUN COLLECTION BAUER POUR FEMME

Foto: NORTEX-Mitarbeiter | Modelle ähnlich



Wir suchen
Fachverkäufer/innen
 und
Auszubildende/n
 zur/zum
 Einzelhandelskauffrau/mann.

Sie sind engagiert, aufgeschlossen, modisch interessiert und fühlen sich angesprochen?

Dann freuen wir uns auf Ihre aussagefähige, schriftliche Bewerbung. Weitere Informationen zu diesen Stellenangeboten finden Sie auf www.nortex.de

240 internationale Modemarken für Damen und Herren auf 10.000 m² · Wir freuen uns auf Ihren Besuch und beraten Sie gern · Herzlich willkommen bei NORTEX!

Grüner Weg 9–11
 24539 Neumünster
 04321 8700–0
www.nortex.de

Anfahrt:
 47 Neumünster-Süd
 205 Altonaer Str./ Zentrum
 Neumünster/ 6. Ampel links

Öffnungszeiten:
 Mo–Do 9–19 Uhr
 Fr 9–20 Uhr
 Sa 8.30–19 Uhr

Unser Service für Sie:

