

# Neg savner dansk initiativ for Nibøl-Esbjerg-banen

Det tyske togselskab Neg i Nibøl håber, at den danske regering sætter Nibøl-Esbjerg-banen på dagsordenen i dansk-tysk trafikkommission.

## TRAFIK

Niels Ole Krogh

[nok@fla.de](mailto:nok@fla.de)

Nibøl. Direktør for Neg, Ingo Dewald, håber på en genoptøning af forhandlingerne om en modernisering af jernbanestrækningen Nibøl-Tønder-Esbjerg. Det lille Luxembourg-ejede trafikskelskab med administration i Nibøl har netop af delstaten fået bevilget 9,3 millioner euro til en modernisering af skinner og signalsystemer på den tyske del af strækningen frem mod grænsen.

- Nu håber vi på, at Danmark genoptager forhandlingerne, så den danske del af strækningen følger trop. Til vores store overraskelse og fortrydelse droppede den forrige danske regering først på året forhandlingerne om en modernisering af den danske strækning. Vi er nu blevet orienteret om, at den nye regering angiveligt er parat til at tage sagen op i den dansk-tyske transportkommission. Hvilket vi selvfølgelig vil glæde os

meget over, siger Ingo Dewald.

## Øget sikkerhed

Der er signalsystemerne på den danske side, der skal fornyes. Det skal ske inden for EU-normen ETCS. Systemet gør det muligt for al togtrafik i Europa »at snakke sammen«. Dermed bliver trafikken mere sikker, hvorfor hastigheden kan øges og transporttiden dermed nedsættes. Den kan maksimalt falde mellem 20 og 25 minutter mellem Nibøl og Esbjerg - og ikke som vi skrev i torsdagsavisen mellem Nibøl og Tønder.

Det er togselskabet Arriva, der er transportør på hele strækningen. Her henviser man til Banedanmark, der er ansvarlig for skinnenet og signalsystemer.

## På plads i 2026

- Det ligger fast, at der kommer et nyt signalsystem på den danske del af strækningen. Hele Danmark får frem mod 2030 de nye systemer efter EU-normen. Systemet mellem grænsen og Bramming ved Esbjerg skal

## RESÜMEE

### Eisenbahngesellschaft vermisst dänische Initiative

Der Geschäftsführer der Norddeutschen Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH, Neg, Ingo Dewald, hofft auf ein erneutes Auftauen der Verhandlungen über eine Modernisierung der Eisenbahnstrecke Nibøl-Tønder-Esbjerg. Das kleine luxemburgische Verkehrsunternehmen mit Sitz in Niebüll erhielt vom Staat gerade 9,3 Mio. Euro für die Modernisierung von Schienen- und Signalsystemen auf dem deutschen Teil der Strecke zur Grenze.

være på plads i 2026, oplyser pressemedarbejder Ebbe Jung Josefsson, Banedanmark.

Strækningen Nibøl-Esbjerg har ikke højeste prioritet, da der er relativt få passagerer i det tyndt befolkede område. Den opretholdes kun gennem et stort statstilskud.

Det var torsdag ikke muligt at få en kommentar fra transportministeriet.

“

Nu håber vi, at Danmark genoptager forhandlingerne, så den danske del af strækningen følger trop.

Ingo Dewald,  
direktør for neg